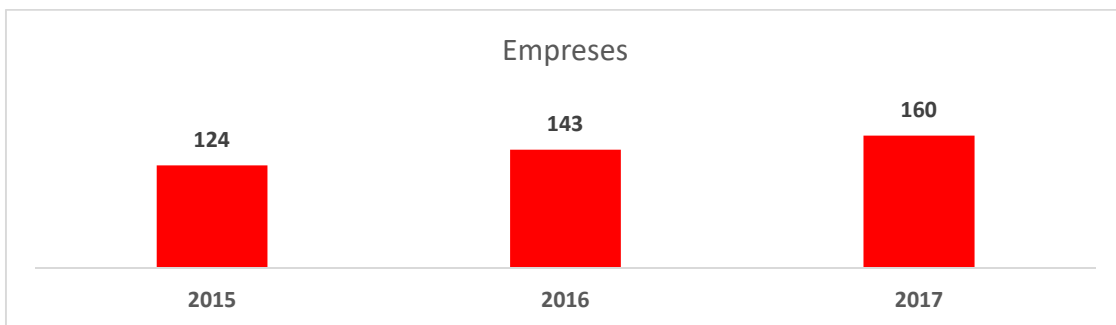


## INFORME RESPOSTES MOBILITAT PARCBIT

*El ParcBit s'inaugura el 2002 i, des de llavors, s'ha convertit en el principal nucli d'implantació d'empreses de base tecnològica i alt valor afegit a les Illes Balears. A dia d'avui (Febrer 2018), i amb un creixement constant, al Parc s'hi allotgen unes 160 empreses, que donen feina a prop de 3.000 treballadors. Enguany, a més, s'han registrat les dades més positives en totes les variables des de la seva inauguració.*

Gràfic 1. Evolució del nombre d'empreses instal·lades al ParcBit dels els darrers 3 anys.



Gràfic 2. Evolució del nombre de treballadors del ParcBit dels darrers 3 anys.



*D'aquests 3.000 treballadors, més de 500 han respost aquesta enquesta, que s'ha elaborat amb GoogleForms i, es va obrir el mes de desembre de 2017 i es va tancar el mes de gener de 2018 per a tots els treballadors del Parc.*

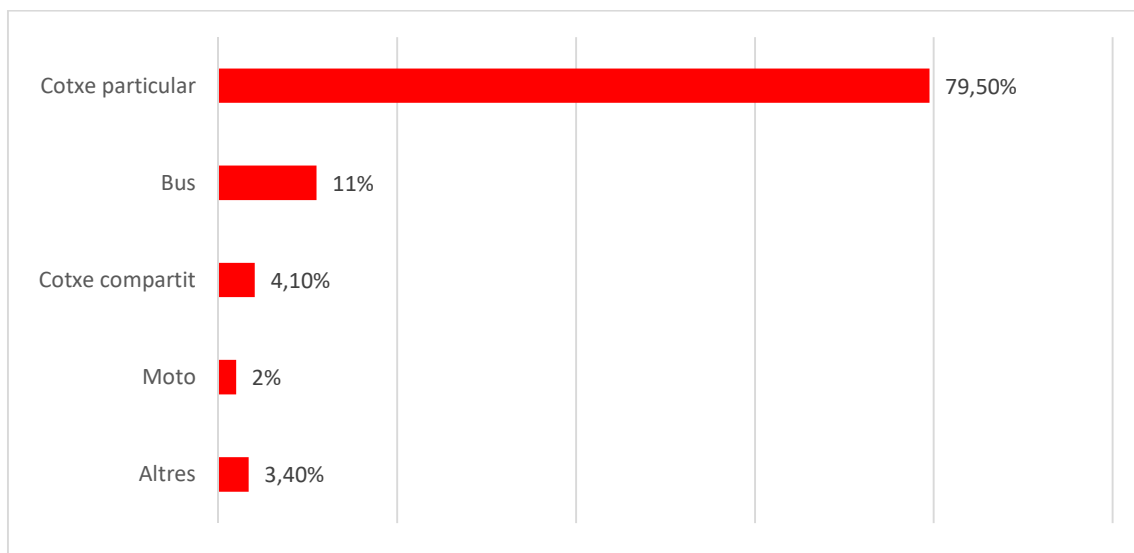
*Amb un univers de prop de 3.000 treballadors, la mostra aconseguida supera el 95% de nivell de confiança i suporta un error inferior al 5%. A continuació es presenta un resum, en forma de*

gràfics, de les respostes dels 510 treballadors que han contestat l'enquesta, respecte el mitjà de transport amb que arriben al Parc, el tipus de jornada que hi realitzen, les hores d'entrada i sortida, si realitzen teletreball i des d'on vénen. Els treballadors, a través del qüestionari, també han pogut fer suggeriments de millora envers la mobilitat del Parc.

### *Mitjà de transport*

Per arribar al Parc, els usuaris empen diferents mitjans de transport i cal destacar que el cotxe particular és el mitjà més escollit. Gairebé 8 de cada 10 persones que venen a treballar al Parc, ho fan amb el seu cotxe i només el 4% arriba en cotxe compartit. Dins de la categoria Altres trobem qui arriba en bici o a peu des de l'estació de metro de la UIB, o també en tren des d'algun poble + metro + a peu.

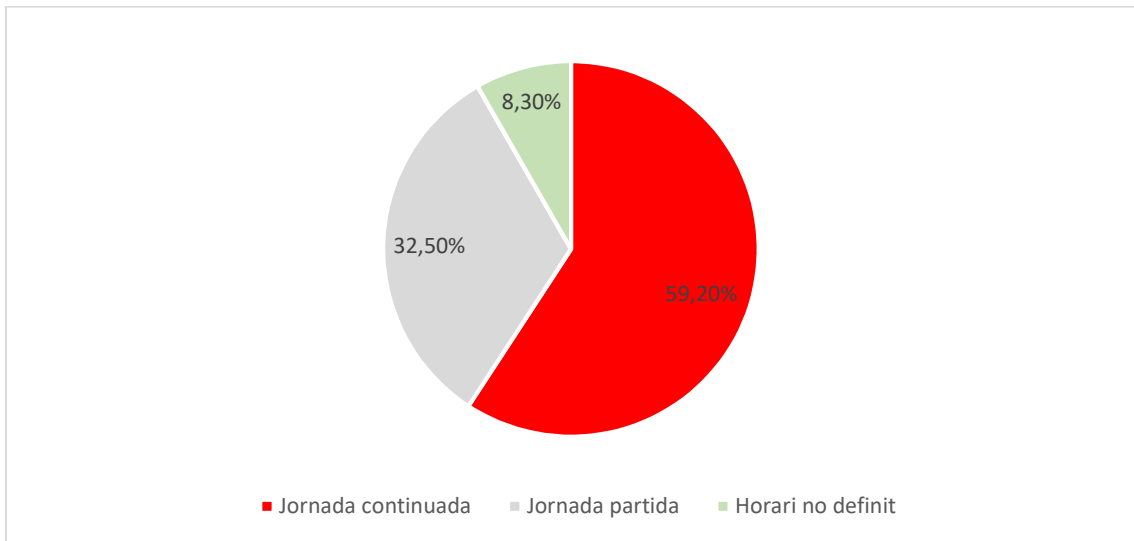
Gràfic 3. Mitjà pel qual arriben els treballadors al ParcBit.



### *Tipus de jornada*

Dels treballadors de la mostra, el 59,2% realitza una jornada continuada, mentre el 32,5% té horari partit. Dels treballadors que fan horari partit, 8 de cada 10 no surten del Parc durant el descans, i per tant, el 20% surt del Parc i torna entrar.

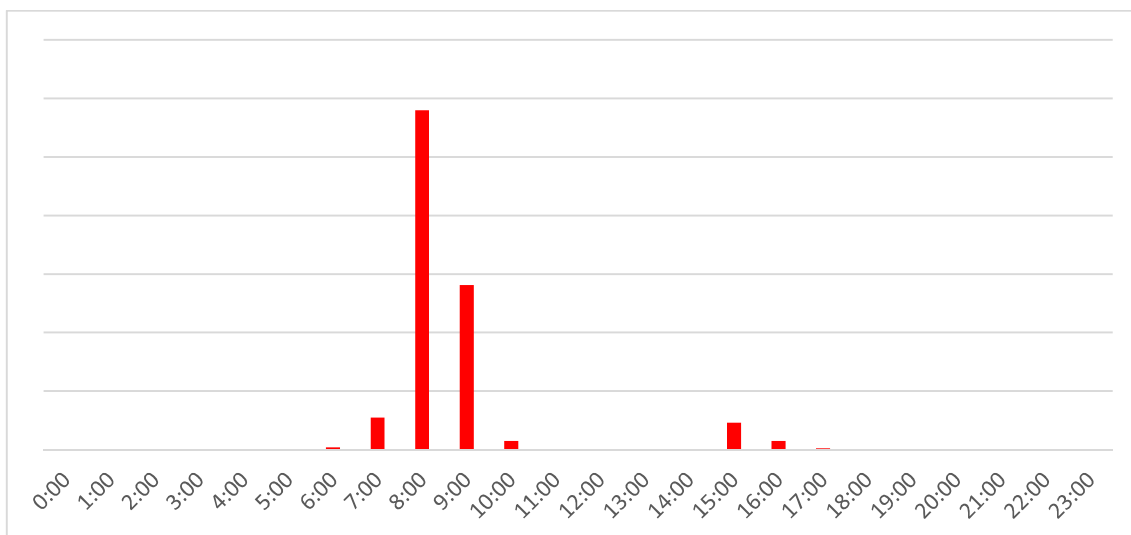
Gràfic 4. Tipus de jornada que realitzen els treballadors del ParcBit.



#### *Hores entrada i sortida*

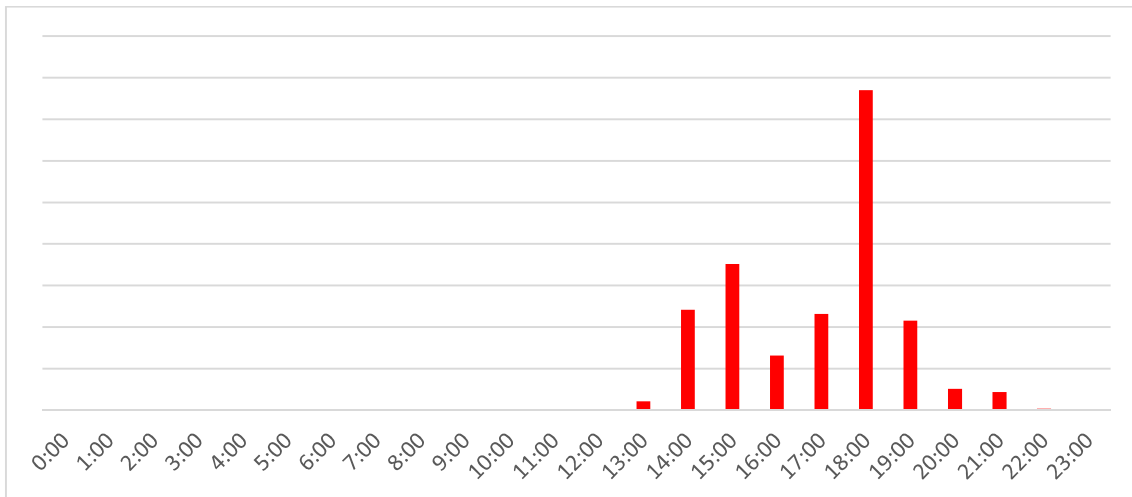
Les hores més habituals d'entrada al Parc Bit durant el matí són les 8 (58%) i les 9 (28%), mentre que durant la tarda és a les 15 hores quan arriba més gent (4,6%).

Gràfic 5. Hora d'entrada al ParcBit dels treballadors.



Les hores més habituals de sortida del Parc són les 18:00 (37,2%) en primer lloc i les 15:00 (17%) en segon, tot i que les 14 i les 17 també són hores importants de sortida del Parc.

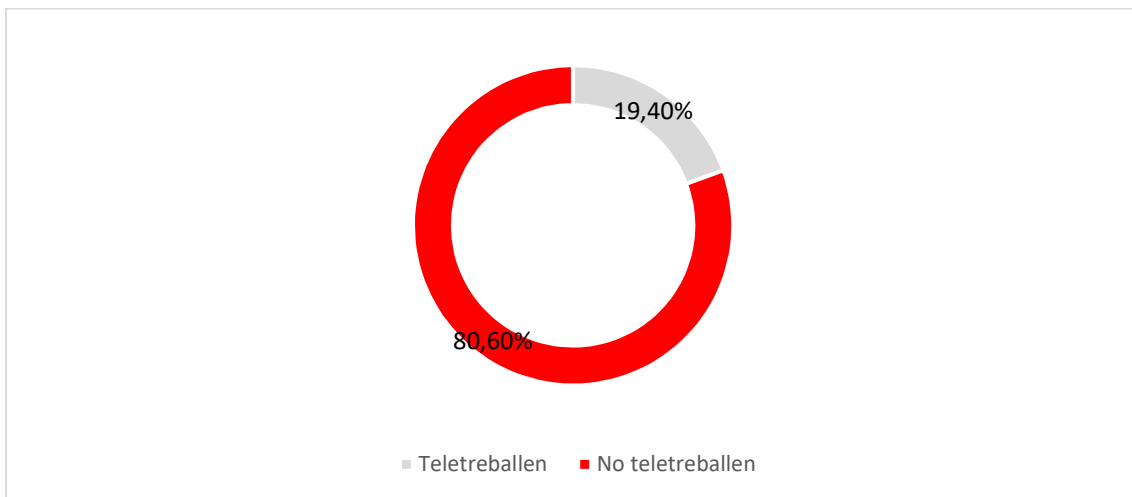
Gràfic 6. Hora de sortida del ParcBit dels treballadors.



### Teletreball

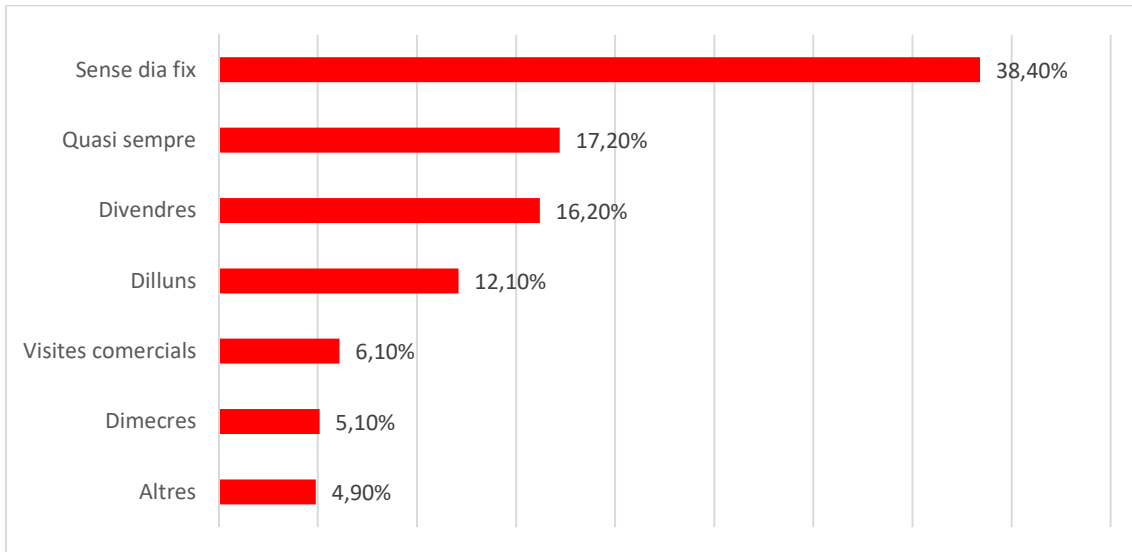
A la pregunta de si teletreballen algun dia de la setmana, 2 de cada 10 treballadors han contestat que sí realitzen teletreball algun dia de la setmana, mentre el 80% no en fa.

Gràfic 7. Nombre de treballadors del ParcBit que realitzen teletreball.



D'aquest 19,4% de persones que teletreballen, la majoria no té un dia fix de teletreball i un 17,2% en fa quasi sempre, seguit de qui teletreballa els divendres.

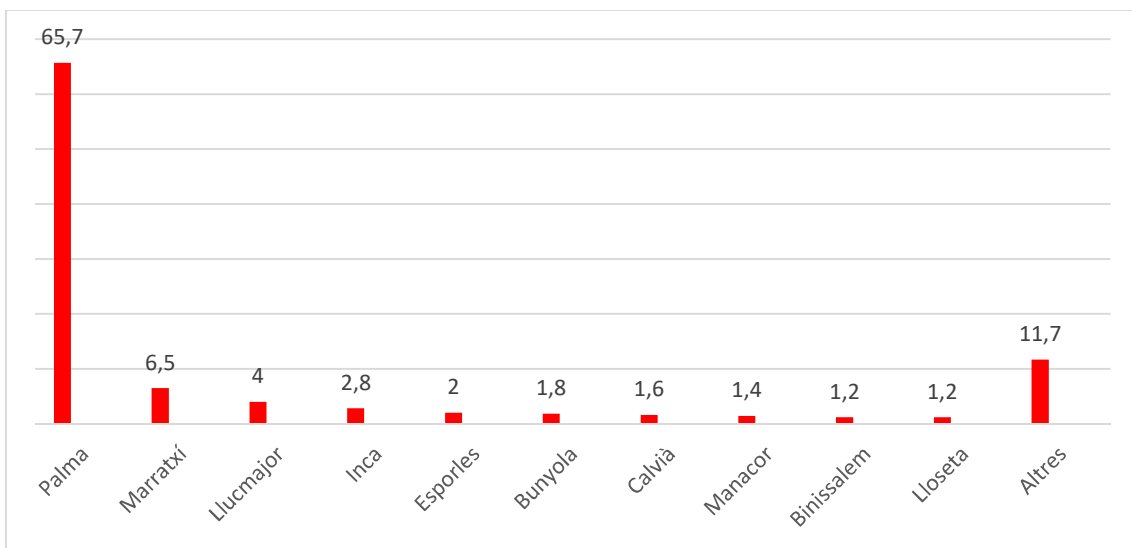
Gràfic 8. Dies que teletreballen els treballadors del ParcBit que realitzen algun dia de teletreball.



#### *Punt de partida*

Palma és clarament la zona des d'on més treballadors es desplacen per arribar al ParcBit. Del total, el 65,7% venen de Palma, sobretot de les zones del Camp Redó, Pere Garau i Plaça de Toros.

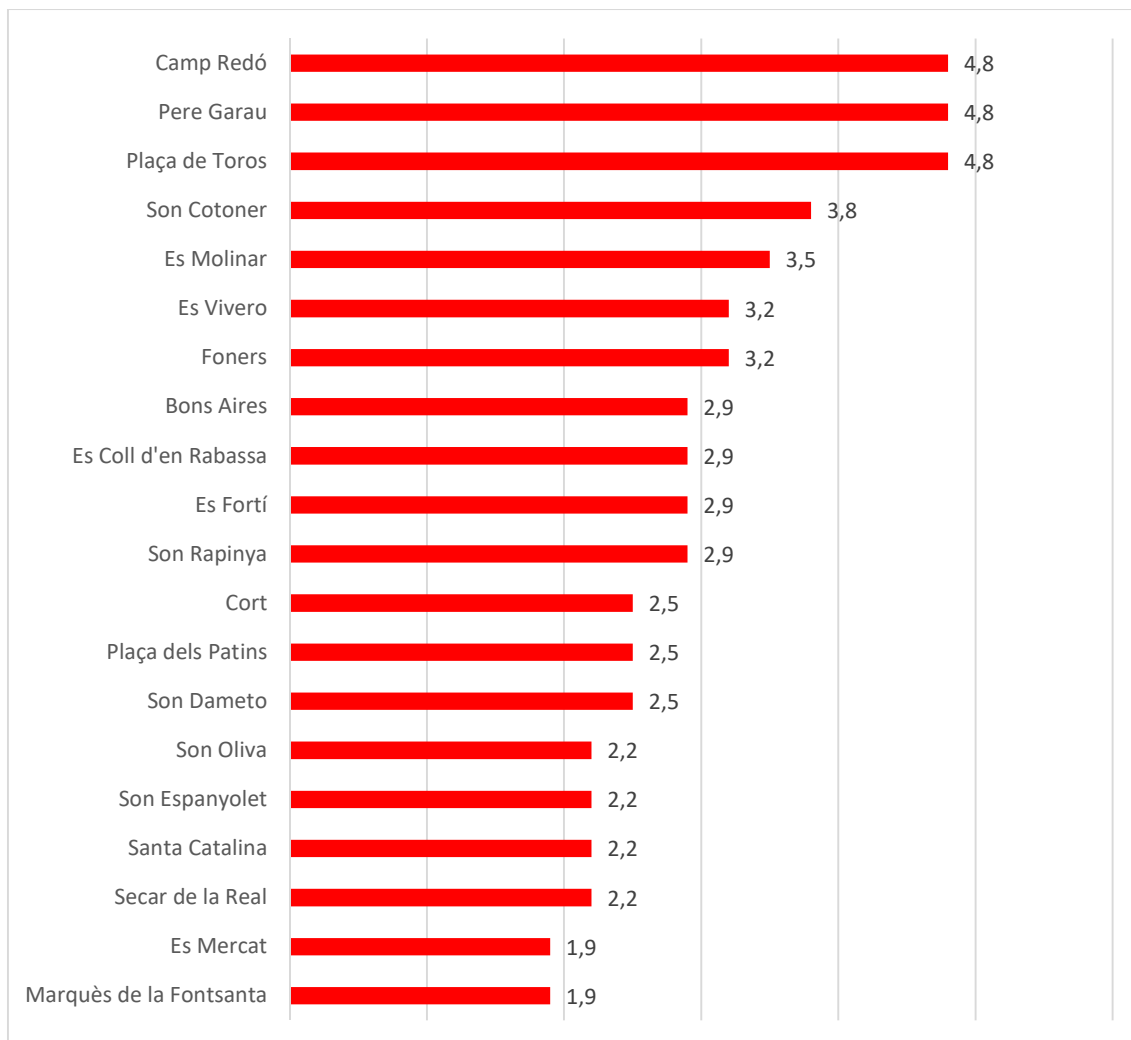
Gràfic 9. Punt de partida dels treballadors del ParcBit.



Tenint en compte que més de 65% dels treballadors del ParcBit venen de Palma, s'ha demanat també de quina zona de Ciutat parteixen. Val a dir, que hi ha un 40% de treballadors que venen

d'altres barriades de Palma que no estan incloses al gràfic, ja que aquest quedaria distorsionat i no es veuria gaire clar. És a dir, el 40% aniria a la categoria Altres, ja que el percentatge de cada un dels barris que pertanyen a la categoria Altres és molt petit.

Gràfic 10. Barri de Palma des d'on parteixen els treballadors del ParcBit.

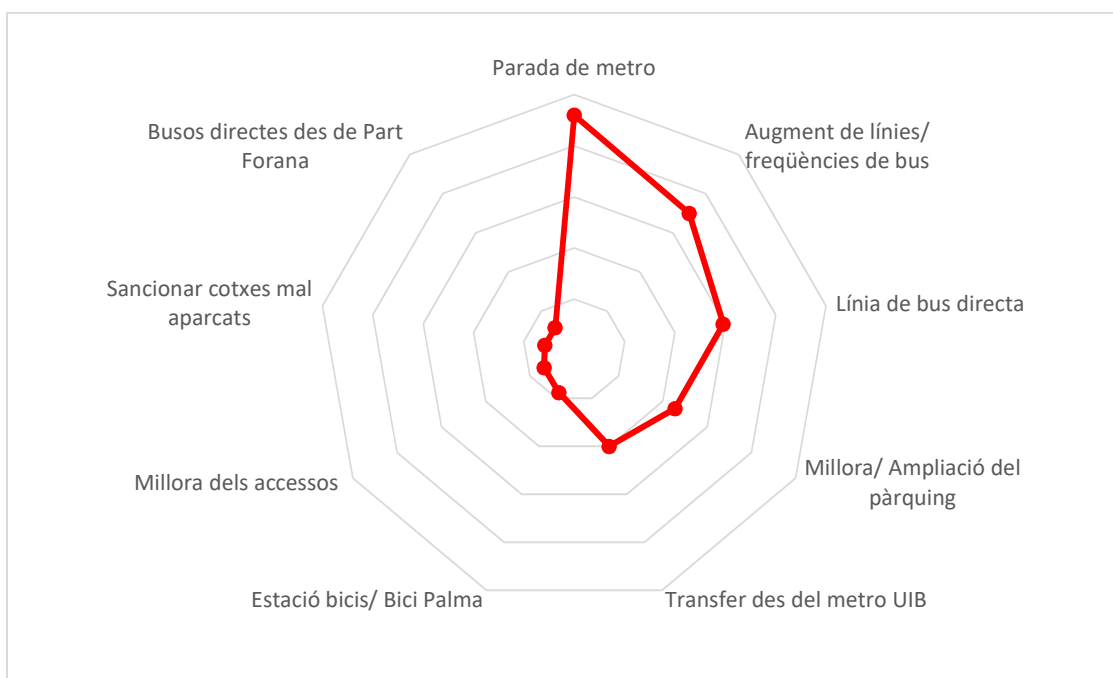


De les respostes rebudes, s'han recopilat les principals propostes i suggeriments de millora per part dels treballadors del ParcBit en referència a la mobilitat. Un de cada 4 treballadors enquestats ha proposat que el metro arribi al ParcBit, essent la proposta més repetida, tot i que la majoria dels suggeriments fan referència a una millora i increment de les opcions per poder arribar en transport públic al Parc. L'augment de les freqüències del bus o de les línies que arriben la Parc, la possibilitat de posar un bus que vengui directe a la UIB i ParcBit sense fer totes les aturades i l'existència d'un transfer que vagi de la parada de metro de la UIB fins el Parc, han estat les millores més proposades pels propis treballadors. La necessitat de millorar i/o ampliar les zones d'aparcament és també un reclam per part dels treballadors que venen en cotxe

particular o moto. Altres propostes s'han referit a que el Parc disposi d'una estació de bicis, a la millora dels accessos per entrar al Parc i al fet de poder sancionar els cotxes que aparquen malament.

A més de les propostes que apareixen al gràfic següent, també hi ha hagut alguns treballadors que han suggerit la idea d'incorporar un servei web que ajudi a les persones que volen compartir cotxe i l'adaptació dels horaris dels busos a l'horari de sortida de la majoria dels treballadors, ja que ara no coincideix. També s'ha citat la possibilitat de la realització de teletreball com a mesura per a millorar la mobilitat i la possibilitat de tenir targetes que permetin creuar la barrera d'entrada sense haver d'esperar.

Gràfic 10. Propostes fetes pels treballadors del ParcBit.



## Principals conclusions:

- Majoritàriament els treballadors del ParcBit arriben en cotxe particular (79,5%), l'11% arriba en bus i el 4% en cotxe compartit.
- El 59,2% realitza jornada continuada i el 32,5% jornada partida.
- Les hores en que més treballadors entren al Parc són les 8 i les 9 hores. I les hores en que més gent surt són les 18, les 15, les 14, les 17, les 19 i les 16 hores.
- 8 de cada 10 treballadors no realitzen teletreball. Del 20% que sí que teletreballa, el 38,4% no té un dia de teletreball fix.
- Els dilluns i els divendres són els dies en que teletreballa més gent, i els dimarts i els dijous els que menys gent teletreballa.
- Respecte el punt de partida dels treballadors del Parc, el 65,7% ve des de Palma, seguida de Marratxí (6,5%) i de Lluçmajor (4%).
- Del 65,7% que ve de Palma, la majoria venen dels barris del Camp Redó, Pere Garau i Plaça de Toros.
- Les propostes de millora dels treballadors reclamen més transport públic, ja sigui amb l'arribada del metro al Parc o amb un augment de línies i freqüències de bus.
- Ja que gairebé 8 de cada 10 treballadors arriben en cotxe particular, una de les propostes més anotades, després de l'augment del transport públic, és l'ampliació de les zones d'aparcament.